

VERÖFFENTLICHUNGEN

Ausgewählte Bücher/Aufsätze/Vortragsveröffentlichungen (ohne Projektberichte)

[1] K. Schäfer-Breede, "Das Fahrrad als umweltfreundliches Verkehrsmittel - Eine Alternative im städtischen Nahverkehr", Umweltbundesamt (Hg.), Reihe TEXTE, Berlin 1979

[2] K. Schäfer-Breede, "Initiative des Umweltbundesamtes zur Förderung des Fahrrades als umweltfreundliches Verkehrsmittel", in: Umwelt Nr. 70, Bundesminister des Innern (Hg.), Bonn 1979

[3] K. Schäfer-Breede, J. Hucke, H. Neitzel u.a., "Umweltschutz in der öffentlichen Vergabepolitik", Umweltbundesamt (Hg.), Reihe TEXTE des Umweltbundesamtes 3/81, Berlin 1981. [Diese Arbeit wurde mit dem Umweltpreis der Stadt Essen 1992 ausgezeichnet]

[4] K. Schäfer-Breede, H. Neitzel, "Beschaffungspolitik als Beitrag zu aktivem kommunalem Umweltschutz - Baustein zu einem Konzept nachfrage-induzierter Umweltpolitik", in: J. Hucke, R. Ueberhorst (Hg.), "Kommunale Umweltpolitik", Reihe Stadtforschung aktuell Band 5, Basel, Boston, Stuttgart 1983

[5] K. Schäfer-Breede, J. Hucke, P. Luther u.a., "Studie zur Untersuchung der Möglichkeiten für die Einführung von Benutzervorteilen für Betreiber lärmarmen Nutzfahrzeuge im Zusammenhang mit örtlichen und zeitlichen Fahrbeschränkungen", Untersuchung auf der Basis empirischer Erhebungen bei 1.500 Betrieben u. Nutzfahrzeugbetreibern, Haushaltsbefragungen und Verkehrs-

erhebungen in drei Städten, im Auftrag des Umweltbundesamtes, Institut für Stadtforschung und Infrastrukturpolitik Berlin - Selbstverlag, Berlin 1983

[6] K. Schäfer-Breede, "Automobil und Umweltschutz - Beispiele der Förderung lärm- und abgasarmer Fahrzeuge", in: M. Zimmermann, J. Hucke (Hg.), "Umweltschutz - Was können die Gemeinden tun?" Stadtforschung aktuell Band 8, Basel, Boston, Stuttgart 1984

[7] K. Schäfer-Breede, "Allen Autos zum Trotz: das Fahrrad ist auf dem Vormarsch", in: Demokratische Gemeinde 4/1984, Bonn 1984

[8] K. Schäfer-Breede, J. Tebbe, A. Lüers, H. Kassack, "Pro Fahrrad - Eine Bilddokumentation mit modellhaften Lösungen zur Verbesserung des Radverkehrs", Umweltbundesamt (Hg.), Bauverlag Wiesbaden und Berlin 1986

[9] K. Schäfer-Breede, "Kombinierter Personenverkehr - bike and ride", ADFC-Verlag, Bremen 1986

[10] K. Schäfer-Breede, "Mobilitätswang zurückschrauben - Was können die Gemeinden für eine verkehrsökologische Planung tun?", in: der gemeinderat 12/1986, Schwäbisch Hall 1986

[11] K. Schäfer-Breede, A. Lüers, "Mit Tempo 30 in die Zukunft?", Beitrag zum Symposium "Zukunft des Verkehrswesens - Verkehrsplanung der Zukunft" am 20./21. Februar 1986 an der GH Kassel, veröffentlicht in: Arbeitsbericht der Gesamthochschule Kassel Heft 13.A.66, 1986

[12] K. Schäfer-Breede, "Verkehrsberuhigung - Wünschens-

werte Entwicklung: Kritik, Thesen, Beispiele", Vortrag auf der 4. Internationalen Wohnungswoche "Wohnumwelt in Stadt und Land" vom 22. bis 26. September 1986 in Salzburg, veröffentlicht in: Monographien der Forschungsgesellschaft für Wohnen, Bauen und Planen Nr. 38, Wien 1986

[13] K. Schäfer-Breede, "Radwege? - Abkehr vom Separationsprinzip", in: grüner basisdienst 4/1986, Bonn 1986

[14] K. Schäfer-Breede, "Alte Liebe rostet nicht - Fahrrad und Bahn zusammen unschlagbar", nachgedruckt in: Demokratische Gemeinde 6/1986

[15] K. Schäfer-Breede, "Tempo 30 durch Straßengestaltung - 80 Planungsbeispiele zur Verkehrsberuhigung", Bauverlag Wiesbaden und Berlin 1987

[16] K. Schäfer-Breede, "Tempo 30 - Anspruch, Wirklichkeit, Ausblick", Vortrag auf dem Kongreß "Erfahrungen mit Tempo 30-Zonen - Zwischenbilanz und Perspektiven", veranstaltet vom Forum Mensch und Verkehr im SRL zusammen mit der FH Hildesheim/Holzminden an der FH H/H am 21./22. Mai 1987, veröffentlicht unter dem Titel "Perspektiven" in: Tagungsband "Erfahrungen mit Tempo 30-Zonen" (s.o.), Schriftenreihe der FH H/H Heft 2, Hildesheim 1988

[17] K. Schäfer-Breede, "Stellenwert und Einsatzchancen kleiner umweltschonender Fahrzeuge in der Stadt - Ergebnisthesen aus einem Forschungsvorhaben", Vortrag auf dem Symposium "Fahrradzukunft" am 15./16. Juni 1987 an der TU Berlin, veröffentlicht in: Tagungsbericht zum "Symposium Fahrradzukunft",

VERÖFFENTLICHUNGEN

TUB-Dokumentation Weiterbildung Heft 17, Berlin 1988

[18] K. Schäfer-Breede, "Tempo 30' nach Abschluß der Versuchsphase - Konfliktstrategie oder offensive Programmatik?", Stellungnahme für das Expertengespräch "Tempo 30 - Erfahrungen aus städtebaulicher Sicht" im Bundesministerium für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau am 21. Jan. 1988, veröffentlicht in: BfLR-Schriftenreihe "Seminare- Symposien-Arbeitspapiere", Heft 32, Bonn 1989

[19] K. Schäfer-Breede, "Ver-/Umkehr zur wirtlichen Stadt - Maßstäbe für ein anderes Stadt- und Verkehrskonzept", Umweltbeauftragter der Bremischen Evangelischen Kirche (Hg.), BEK-Selbstverlag, Bremen 1990. Überarbeitete und gekürzte Fassung in: 2010 - Perspektiven ökologischer Stadtgestaltung, Warsawa/Spitzley (Hg.), Bremen 1993

[20] K. Schäfer-Breede, "Das ÖPNV-Beratungsprojekt - Aufbau, Einblicke in die Beispielsammlung, Thesen zum Grundverständnis, Projektbeirat", Vortrag auf dem SRL-Kongreß "Umweltorientiertes Verkehrsverhalten - Ansätze zur Förderung der ÖPNV-Nutzung" am 19./20. Okt. 1989 in Karlsruhe, veröffentlicht in: Tagungsband, SRL-Schriftenreihe Heft Nr. 29, Bochum 1990

[21] K. Schäfer-Breede, H. Wohltmann, "Verantwortung übernehmen - Umsteigen fördern. Verwaltung und Betriebe, Handel, Veranstalter, Hotels und Restaurants bieten Anreize für die Benutzung von Bus und Bahn. Hinweise und Beispielsammlung", Gemeinschaftsaktion Umweltver-

bund im Nahverkehr (Hg.), unter Schirmherrschaft des Umweltbundesamtes, Bonn 1990

[22] K. Schäfer-Breede, J.-Schwarz, "Verkehr und Transport - Handlungsmöglichkeiten der Umweltberatung in Betrieb und Verwaltung", Lehrinheit für die Umweltberaterausbildung an der Universität Bielefeld (WSU), Bielefeld 1991

[23] K. Schäfer-Breede, "Ideen für einen umweltfreundlichen Stadtverkehr - Praktizierte und neue Vorschläge zur Stärkung des Umweltverbundes durch Kooperation", Beitrag zum Kasseler Verkehrsforum, Kassel 1993

[24] K. Schäfer-Breede, "Kommunale Verkehrskonzepte - Sozial- und Umweltverträglichkeit", Beitrag zum 5. TÜV-Seminar "Kommunale UVP", Hamburg 1993

[25] K. Schäfer-Breede, Das Projekt "Mobilitätsberatung in Bremen (Schwerpunkt Berufsverkehr)", in: Reader zur Tagung "Mobilitätsberatung als Dienstleistung", Bremen 1994

[26] K. Schäfer-Breede, W. Trampe, "UVS für eine Stadtfahrt Schwerins", Vortrag auf dem 4. UVP-Kongreß "Umweltverträglichkeitsprüfung, Kommunale UVP und Umweltbetriebsprüfung" am 16.-18. März 1994 in Freiburg, Zusammenfassung im gleichnamigen Tagungsreader, IfS Berlin/Stadt Freiburg i.Br. (Hg.), Freiburg 1994

[27] K. Schäfer-Breede, "Commuters Transportation Services (CTS) in Los Angeles: Was ist übertragbar auf europäische Verhältnisse?"; in: Reader zur Tagung 'Mobilität und Gesellschaft - Wege zur Bewußt-

seinsbildung und neue Dienstleistungen', im Rahmen des THERMIE Programms der Europäischen Union, Fachinformationszentrum Karlsruhe (Hg.) 1995

[28] K. Schäfer-Breede, "Fluchtverhalten und Mitmachzwang als Reisemotivation - Überlegungen zum Ausgangs- und Endpunkt der Reise", Vortrag im Rahmen des Wissenschaftszentrums der Internationalen Tourismusbörse ITB 1996 in Berlin, Dokumentation herausgegeben von der Messe Berlin GmbH, Berlin 1996

[29] K. Schäfer-Breede u.a., "Mè mobil mat manner Automobil - 21 Virschlèi fir eng aner Mobilitéit", Mouvement Ecologique/Friends of the Earth Luxembourg (Hg.), redaktionell erweiterte Broschüre auf Basis des Konzepts "Initiativ 21 - Bausteng fir eng aner Mobilitéit" (Projekt [70]), Luxembourg 1997

[30] K. Schäfer-Breede, Mobilitätsberatung für Unternehmen - Marktstudie zum Beratungs- und Servicebedarf auf dem Weg zum "Betriebsverkehrsplan", Vortrag auf dem difu-Seminar "Mobilitätsleitbilder und Verkehrsverhalten: Potentiale und Beispiele für zielgruppenorientierte Kommunikations- und Vermittlungsstrategien" am 27./28. Nov. 1997 im Deutschen Institut für Urbanistik (difu) Berlin, veröffentlicht im gleichnamigen Tagungsreader in der Reihe "Stadtökologie - Wissenschaft und Praxis im Dialog", Seminar-Dokumentation "Forum Stadtökologie" Nr. 7, Berlin 1997

[31] K. Schäfer-Breede u.a., "Das Bremer Lkw-Netz" - Karte für Lkw-Fahrer und Disponenten" (DIN A 0, dreisprachig), herausgegeben vom Senator für Bau,

VERÖFFENTLICHUNGEN

Verkehr und Stadtentwicklung
Bremen, 1998

[32] K. Schäfer-Breede u.a., CD-ROM: "Empfohlene Lkw-Strecken ELSE", ACCESS-Datenbank, Fotodatenbank und digitale Karte mit Lkw-Routen und Standorten der Wegweisungsbeschilderung, herausgegeben vom Senator für Bau, Verkehr und Stadtentwicklung Bremen, 1998

[33] K. Schäfer-Breede, U. Kinder, "Aufbau eines Mobilitätsservice in Regie von Verkehrsunternehmen", in: "Mobilitätsservice in Regie von Verkehrsunternehmen", Schriftenreihe des Instituts für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes NRW, Heft 107, Dortmund 1998

[34] K. Schäfer-Breede, "Das move-Projekt Bremen - Ergebnisse und Weiterführung als privatwirtschaftliche Dienstleistung", Vortrag auf der internationalen Konferenz "Perspektiven des betrieblichen Mobilitätsmanagements" am 6./7.1998 in Berlin, veranstaltet von S.T.E.R.N. Gesellschaft der behutsamen Stadterneuerung, Tagungsreader, Berlin 1998

[35] K. Schäfer-Breede, C. Riebl, CD-ROM: "move - Service für Arbeitnehmerverkehr: Ergebnisse eines Pilotprojektes und Weiterführung als privatwirtschaftliche Dienstleistung" (zweisprachig, mit Demo-Software, Berichten, Materialien, Dia-Shows), herausgegeben vom Umweltsenator Bremen 1998 (Abschlußbericht liegt auch 5-bändig in Loseblattordnern vor)

[36] K. Schäfer-Breede, "Mobilitätsmanagement in Unternehmen - Marktstudie, erfolgreiche Beispiele, FahrgemeinschaftsSer-

vice", Vortrag auf der Tagung "Intelligente Mobilität - ein Baustein zur lokalen Agenda 21 zur nachhaltigen Verkehrsentwicklung, Praxiserfahrungen und Umsetzungsbeispiele", am 4./5. Nov. 1998 im Hause der Karlsruher Verkehrsbetriebe, veranstaltet von der Weiterbildungs-Akademie Weilheim WAW und der KEA Klimaschutz- und Energieagentur Ba-Wü, veröffentlicht im gleichnamigen Tagungsreader, 1998

[37] K. Schäfer-Breede, "Carpool Ridematching Service - a modern Fullservice with 'Guaranteed Mobility' and an industrywide Approach", Vortrag auf der ECOMM '99 am 23 April 1999 in Münster, veröffentlicht in: Tagungsreader "Schnittstellen im Mobilitätsmanagement - neue Kooperationsformen, Techniken, Lösungen", StadtMünster / Europäische Kommission (Hg.); Dortmunder Vertrieb für Bau- und Planungsliteratur, Dortmund 2000

[38] K. Schäfer-Breede, Kapitel 5.8.2 "Personen-Verkehrsplanung im Rahmen des Umweltcontrolling" im "Praxishandbuch Umweltschutz Management - Methoden, Werkzeuge, Lösungsbeispiele, Umsetzungshilfen", H.-P. Wruk, H. Ellringmann (Hg.), Fachverlag Deutscher Wirtschaftsdienst, Ergänzungslieferung Dezember 1999 zum Loseblattwerk, Köln, Grundwerk 1998

[39] K. Schäfer-Breede, "TTIS Travel and Transport Information Service for Northern Europe", Beitrag auf der internationalen VIKING-Conference am 12-13-Juni in Malmö (Veröffentlichung im speziellen Verteiler)

[40] K. Schäfer-Breede, "VIKING Internet Service - Presentation of

the Pilot", Beitrag auf dem internationalen "TEN-T Workshop on Traveller Information Services TIS" am 5-6 April in Verona (Veröffentlichung im speziellen Verteiler)

[41] K. Schäfer-Breede, U. Just, "Travel and Transport Information Service for Northern Europe on the internet (TTIS)", Beitrag für den 7. ITS-World-Congress in Turin, November 2000 (Veröffentlichung auf CD-ROM)

[42] K. Schäfer-Breede, "Grundrecht auf freies Parken beim Betrieb? Alternativen zum Parkplatzprivileg", Beitrag zum Symposium "Neue Wege" am 5. Juni 2001 bei der Lufthansa Technik AG in Hamburg (Veröffentlichung im speziellen Verteiler)

[43] K. Schäfer-Breede, "Was leistet ein Betriebsverkehrsplan - Mobilitätsberatung für Unternehmen", Beitrag auf dem BMU/UBA-Workshop "Verkehraspekte im Umweltmanagement - betriebliche Erfassung verkehrsbedingter Umwelteinwirkungen" am 23. März 2001 im Umweltbundesamt Berlin, (Veröffentlichung im speziellen Verteiler)

[44] K. Schäfer-Breede, "Verkehr im betrieblichen Umweltmanagement", Beitrag zum B.A.U.M.-Erfahrungsaustauschtreffen "Ansätze und Beispiele umweltorientierter Verkehrsabwicklung in Unternehmen" am 11. September 2001 in der Stadtparkasse Hannover (Veröffentlichung im speziellen Verteiler)

[45] K. Schäfer-Breede, "Carpool Ridematching Service, Bremen - Report on experiences in marketing and transformation

VERÖFFENTLICHUNGEN

from a Full-Service-Package for companies to an open Internet based service", in TARGET Final Report, Leeds and Bremen, September 2001

[46] K. Schäfer-Breede, U. Just, "Development and deployment of Passenger on-trip information and support systems", Beitrag für den 9. ITS-World-Congress in Chicago, November 2002 (Veröffentlichung auf CD-ROM)

[47] K. Schäfer-Breede, "Der Betriebsverkehrsplan - Neue Akzente durch betriebliches Mobilitätsmanagement", Vortrag in Rendsburg (Klima-Bündnis 5.2.2003), Dortmund (ILS 24.06.2003), Köln (BGW 28.06.2003), München (DGB, ACE 16.09.2003), Mainz (ACE/Rathaus 17.09.2003), Stuttgart (Haus der Wirtschaft 18.09.2003), Göttingen (BUND/Neues Rathaus), Remscheid (Umweltamt/Rathaus 27.11.2003), Veröffentlichung im Rahmen der jeweiligen Tagungsdokumentationen (CD, Internet, Hard-Copy)

[48] K. Schäfer-Breede, "The 2nd generation of the Northern European Info Service - Progress and perspectives", Vortrag auf dem internationalen I.B.I.S.-Workshop (Internet Based Information Services) am 15./16. Mai 2004 in Lyon

[49] K. Schäfer-Breede, U. Just, "Travel and Transport Information Service for Northern Europe on the Internet (TTIS)", Beitrag für den 11. ITS-World-Congress in Nagoya, Oktober 2004 (Veröffentlichung auf CD-ROM)

[50] K. Schäfer-Breede u. H. Kählert, "Clever Pendeln - Mobilitätsmanagement in Betrieben und Verwaltungen", Mustervortrag für

ACE- und DGB-Betriebsräteschulungen im PowerPoint-Format einschl. Materialiensammlung, im Auftrag des ACE des DGB, Dezember 2004

[51] K. Schäfer-Breede, "Public Mobility Station (PMS) - a new element of Mobility management", Vortrag auf dem Internationalen ITS-Kongress "ITS at the Crossroads of European Transport", 1.-3. Juni 2005 in Hannover

[52] K. Schäfer-Breede, "Networking of IST internet services in Northern Europe - national developments and joint ventures under VIKING approach", Vortrag auf der 3. Konferenz der Euro-regionalen Projekte, 21.-23. September 2005 in Dublin (Irland)

[53] K. Schäfer-Breede, "New Features on "VerkehrsinformNord.de" - the Travel and Transport Information Portal for Northern Germany"; Vortrag auf der 5. Konferenz der Euro-regionalen Projekte, 20.-21. Juni 2007 in Aalborg (DK), zusammen mit Dr. Reinhard Merckens (Hamburg)

[54] K. Schäfer-Breede, U. Just, "Networking of traveller information Internet services in Northern Europe", Beitrag für den 14. ITS-World-Congress in Beijing, Oktober 2007 (Veröffentlichung auf CD-ROM)

[55] K. Schäfer-Breede, "Connecting European Traveller and Traffic Information to existing Internet Services", Vortrag auf der "1st European EASYWAY-Conference on ITS for the TERN", 14.-16. Oktober 2008 in Giardini Naxos (Taormina), Sizilien

Spezielle Veröffentlichungen auf CD-ROM

- *move* - Service für Arbeitnehmerverkehr, Bremen 1998
- *Straßendatenbank Bremen 1999* - Radwegekataster, Lkw-Wegweisung, Lkw-Führungsnetz, Straßenreinigungskataster, Bremen 1999
- *Umwelt-Kosten-Rechner*, Programm zur Berechnung von Kosten und Umwelteffekten des Autoverkehrs, basierend auf einem im Rahmen eines EU-Projektes in Irland entwickelten Programms, umgearbeitet für Deutsche Verhältnisse und in Deutsche Sprache, Bremen 2003
- *VIKING area maps* - Masterfile based on EGM map data (EuroGlobalMaps), Juni 2006, erstellt für die nordeuropäischen Partnerländer des EU-Projekts VIKING, in Zusammenarbeit mit Daten Service Bremen

VERÖFFENTLICHUNGEN

Internet-Seiten

- www.bvoe-bremen.de

Die folgenden Internetseiten wurden vom BVÖ im Rahmen von Projekten als Auftragsarbeit erstellt und werden von BVÖ gehostet:

- www.travel-and-transport.com
- www.verkehrsinfo-nord.de
- www.ew-viking.com
- www.mobilpunkt.info
- www.move-bremen.org
- www.bvoe-bremen.de/laermdaten
- www.bvoe-bremen.de/strassenliste-umweltzone

entwickelt aber nicht gehostet:

- www.enjoymobility.lv
(vorübergehend nicht online)
- <http://verkehrsinfo.bremen.de/lkw-verkehr.html>
(Teil: Lkw-Führungsnetz)

Entwicklungsprojekte:

- <http://umweltzone.geomatrix-bremen.de/?&L=1&locale=en>
- <http://vsk.geomatrix-bremen.de/>
Carpool-Server:
- www.ravenworks.de/fgo/fgo.html
- www.trafficeuroservice.com
(Beteiligung an Vorstudien)

Mitwirkung/Konzepterstellung:

- www.verkehrsinfo.bremen.de
- www.asv.bremen.de

Hinweis: Falls Sie diese URL's in der PDF-Version nicht per Mouse-Klick öffnen können, kopieren Sie bitte die URL und fügen sie in die Adressleiste Ihres Browsers ein.